

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA<sup>1)</sup>**

z dnia ..... r.

**w sprawie przedmiotu, zakresu i sposobu przeprowadzania badań pojazdów  
zabytkowych co do zgodności z warunkami technicznymi, wzorów dokumentów  
związanych z tymi badaniami oraz warunków i trybu ich wydawania**

Na podstawie art. 81 ust. 21 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1.1. Badanie pojazdu zabytkowego co do zgodności z warunkami technicznymi, określonymi w przepisach w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, zwanych dalej „warunkami technicznymi”, polega na sprawdzeniu prawidłowości działania poszczególnych zespołów i mechanizmów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy oraz wykonaniu porównania stanu faktycznego pojazdu z warunkami technicznymi zgłoszonymi przez właściciela pojazdu we wniosku o przeprowadzenie badania pojazdu zabytkowego co do zgodności z warunkami technicznymi, składanym w stacji kontroli pojazdów, o której mowa w art. 86 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, którego wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Zakres badania pojazdu zabytkowego co do zgodności z warunkami technicznymi określa protokół oceny stanu technicznego pojazdu zabytkowego, którego wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

3. Wzór zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu pojazdu zabytkowego co do zgodności z warunkami technicznymi określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 2. Protokoły oceny stanu technicznego pojazdu zabytkowego oraz zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu pojazdu zabytkowego co do zgodności z warunkami technicznymi

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia w oparciu o wzory dokumentów określone w dotychczas obowiązujących przepisach zachowują swoją ważność.

§ 3. Wzory pieczętek stosowanych podczas przeprowadzania badań pojazdów zabytkowych co do zgodności z warunkami technicznymi, określają przepisy wydane na podstawie art. 86k ust. 1 pkt 3 lit c i art. 86y ust. 3 pkt 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 20 maja 2018 r.<sup>3)</sup>

**MINISTER INFRASTRUKTURY  
I BUDOWNICTWA**

---

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768, 822 i 970, z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359, 1830, 1844, 1893, 2183 i 2281 oraz 2016 r. poz. 266, 352 i 1250.

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lutego 2013 r. w sprawie badań co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdów zabytkowych (Dz. U. poz. 337), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zgodnie z art. ... ustawy z dnia ..... o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. ...).

WZÓR

.....  
.....  
(nazwisko, imię (nazwa) oraz adres (siedziba) wnioskodawcy)

**WNIOSEK O PRZEPROWADZENIE BADANIA POJAZDU ZABYTKOWEGO  
CO DO ZGODNOŚCI Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI**

**I. DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

1. Rodzaj .....
2. Marka .....
3. Typ (model) .....
4. Rok produkcji .....
5. Podrodzaj .....
6. Przeznaczenie .....
7. Miejsce mocowania tabliczek i oznaczeń (o ile występuje):
  - nadwozia .....
  - podwozia .....
  - ramy .....
8. Numer VIN albo numer rozpoznawczy .....
- .....

**II. OPIS TECHNICZNY POJAZDU**

**II.1. WYMIARY I MASY**

9. Długość ..... mm
10. Szerokość ..... mm
11. Wysokość ..... mm
12. Rozstaw osi ..... mm
13. Rozstaw kół każdej osi ..... mm
14. Zwis przedni ..... mm
15. Zwis tylny .....mm
16. Wymiary pomieszczenia ładunkowego<sup>1)</sup>:
  - długość ..... mm
  - szerokość ..... mm
  - wysokość ..... mm

- objętość ..... m<sup>3</sup>
- 17. Wznios zaczepu do holowania <sup>1)</sup> ..... mm
- 18. Wznios siódła ciągnika samochodowego ..... mm
- 19. Wymiary mechanizmu sprzęgowego ..... mm
- 20. Prześwit minimalny ..... mm
- 21. Masa własna ..... kg
- 22. Dopuszczalna masa całkowita ..... kg
- 23. Dopuszczalny nacisk osi ..... kN
- 24. Dopuszczalna ładowność ..... kg
- 25. Liczba miejsc siedzących ..... szt.
- 26. Maksymalna masa całkowita ciągniętej przyczepy:
  - z hamulcem ..... kg
  - bez hamulca ..... kg

## II.II. SILNIK

- 27. Nazwa wytwórni .....
- 28. Rodzaj .....
- 29. Typ .....
- 30. Umiejscowienie .....
- 31. Liczba i układ cylindrów .....
- 32. Średnica cylindra/skok tłoka ...../..... mm
- 33. Pojemność skokowa ..... dm<sup>3</sup>
- 34. Stopień sprężania .....
- 35. Maksymalna moc silnika.....kW  
przy prędkości obrotowej ..... s<sup>-1</sup>
- 36. Maksymalny moment obrotowy silnika..... daNm  
przy prędkości obrotowej ..... s<sup>-1</sup>
- 37. Rodzaj (system) chłodzenia .....
- 38. Rodzaj (system) zasilania .....
- 39. Doładowanie .... tak/nie (niepotrzebne skreślić)
- 40. Kolejność pracy cylindrów .....

## II.III. UKŁAD NAPĘDOWY

- 41. Nazwa wytwórni i rodzaj skrzyni biegów .....
- 42. Rodzaj sterowania .....
- 43. Przełożenie i prędkość maksymalna na poszczególnych biegach:
  - I bieg ..... km/h
  - II bieg ..... km/h
  - III bieg ..... km/h
  - IV bieg ..... km/h
  - ..... km/h

..... km/h

bieg wsteczny ..... km/h

44. Przełożenie reduktora .....

45. Rodzaj i przełożenie przekładni głównej.....

46. Inne dane (dot. np. urządzenia blokady, skrzyni

rozdzielczej, zwalniacza) .....

#### II.IV. ZAWIESZENIE

47. Nazwa wytwórni i rodzaj .....

48. Rodzaj i typ elementów prowadzących .....

49. Rodzaj i typ elementów sprężystych .....

50. Rodzaj i typ elementów amortyzujących .....

#### II.V. KOŁA I OGUMIENIE

51. Liczba kół ..... szt.

52. Rozmiar tarcz kół .....

53. Rozmiar opon/producent .....

#### II.VI. UKŁAD KIEROWNICZY

54. Nazwa wytwórni i rodzaj przekładni kierowniczej

55. Przełożenie przekładni kierowniczej .....

56. Rodzaj wspomagania (o ile występuje) .....

57. Układ kierowniczy działa na koła .....

#### II.VII. UKŁAD HAMULCOWY

58. Hamulec roboczy:

- rodzaj .....

- sterowanie .....

- podział obwodów .....

- wspomaganie .....

59. Hamulec awaryjny:

- rodzaj .....

- sterowanie .....

60. Hamulec postojowy:

- rodzaj .....

- sterowanie .....

- działa na koła: osi przedniej/tylnej/wszystkie (niepotrzebne skreślić)

#### II.VIII. INSTALACJA ELEKTRYCZNA

61. Napięcie znamionowe ..... V

62. Liczba i pojemność akumulatorów ..... szt./Ah

63. Rodzaj i moc prądnicy/alternatora ..... W

64. Napięcie i moc rozrusznika ..... V/W

65. Biegun połączony z masą .....

## II.IX. DANE EKSPLOATACYJNE

66. Minimalna średnica zawracania:

- w lewo ..... m

- w prawo ..... m

67. Maksymalna prędkość ..... km/h

68. Rodzaj paliwa.....

69. Liczba i pojemność zbiorników paliwa ..... szt./dm<sup>3</sup>

70. Ilość oleju w:

- silniku ..... dm<sup>3</sup>

- skrzyni biegów ..... dm<sup>3</sup>

- przekładni głównej ..... dm<sup>3</sup>

71. Pojemność układu chłodzenia ..... dm<sup>3</sup>

II.X. INFORMACJE DODATKOWE<sup>2)</sup> .....

.....

.....

.....

.....

.....

Objaśnienia:

<sup>1)</sup> Dotyczy tylko samochodów ciężarowych lub przyczep.

<sup>2)</sup> Wypełnia się w przypadku występowania cech charakterystycznych, niebędących przedmiotem opisu wg pkt 1–71.

W przypadku, gdy dany punkt nie dotyczy opisanego pojazdu, należy wpisać „nie dotyczy”, albo „-”, a w przypadku braku możliwości ustalenia danych należy wpisać wyrazy „niemożliwe do ustalenia” albo „brak danych”.

Załącznik - zdjęcia pojazdu z czterech stron w formatach 13 x 18 cm lub 10 x 15 cm.

.....  
(data)

.....  
podpis wnioskodawcy

.....  
(pieczęć stacji kontroli pojazdów)

**PROTOKÓŁ OCENY STANU TECHNICZNEGO POJAZDU ZABYTKOWEGO Nr ...****I. DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

1. Rodzaj .....
2. Marka .....
3. Typ (model) .....
4. Rok produkcji .....
5. Podrodzaj .....
6. Przeznaczenie .....
7. Miejsce mocowania tabliczek i oznaczeń (o ile występuje):
  - nadwozia .....
  - podwozia .....
  - ramy .....
8. Numer VIN albo numer rozpoznawczy .....

**II. OCENA PORÓWNAWCZA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU W ODNIESIENIU DO WYMAGAŃ OKREŚLONYCH W PRZEPISACH W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH POJAZDÓW ORAZ ZAKRESU ICH NIEZBĘDNEGO WYPOSAŻENIA**

1. Ogumienie .....  
.....  
.....
2. Światła .....  
.....  
.....
3. Układ hamulcowy .....  
.....  
.....
4. Pomiar skuteczności hamowania.....  
.....  
.....
5. Układ kierowniczy .....  
.....  
.....
6. Podwozie (zawieszenie) .....

.....  
.....  
7. Nadwozie .....

.....  
8. Instalacja elektryczna .....

.....  
9. Pomiar emisji spalin .....

.....  
10. Pomiar zadymienia .....

.....  
11. Pomiar hałasu zewnętrznego na postoju .....

.....  
III. UWAGI:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
IV. WNIOSKOWANE OGRANICZENIA W SPOSOBIE UŻYWANIA POJAZDU<sup>\*)</sup>:

1. Ograniczenia prędkości dopuszczalnej do ..... km/h

2. Zakaz przewozu pasażerów tak/nie

3. Zakaz przewozu ładunków tak/nie

4. Zakaz ciągnięcia przyczep tak/nie

5. Zakaz jazdy podczas zmniejszonej widoczności tak/nie

6. Zakaz jazdy na autostradzie i drodze ekspresowej tak/nie

7. Inne .....

.....  
(data)

.....  
(podpis i pieczęć diagnosty)

\_\_\_\_\_  
<sup>\*)</sup> Niepotrzebne skreślić.



.....  
(pieczęć stacji kontroli pojazdów)

**ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU POJAZDU ZABYTKOWEGO CO DO ZGODNOŚCI Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI Nr ...**

1. Marka .....
2. Typ (model) .....
3. Rodzaj pojazdu .....
4. Podrodzaj .....
5. Przeznaczenie .....
6. Rok produkcji .....
7. Numer VIN albo numer rozpoznawczy .....
- .....
8. Pojemność skokowa silnika/moc .....
9. Dopuszczalna masa całkowita .....
10. Masa własna .....
11. Dopuszczalna ładowność .....
12. Dopuszczalny nacisk osi .....
13. Liczba osi .....
14. Liczba miejsc .....
15. Inne .....
16. Zgodnie z wynikiem badania pojazd<sup>\*)</sup>:  
a) może być dopuszczony do ruchu jako pojazd zabytkowy,  
b) nie może być dopuszczony do ruchu jako pojazd zabytkowy.
17. Data badania technicznego .....

Załącznik

Protokół oceny stanu technicznego pojazdu zabytkowego Nr....

.....  
(data)

.....  
(podpis i pieczęć diagnosty)

\_\_\_\_\_  
<sup>\*)</sup>Niepotrzebne skreślić.

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie przedmiotu, zakresu i sposobu przeprowadzania badań pojazdów zabytkowych co do zgodności z warunkami technicznymi, wzorów dokumentów związanych z tymi badaniami oraz warunków i trybu ich wydawania stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 81 ust. 21 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.).

W związku ze zmianą brzmienia upoważnienia ustawowego, zaistniała konieczność ponownego wydania przedmiotowego rozporządzenia.

Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lutego 2013 r. w sprawie badań co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdów zabytkowych (Dz. U. poz. 337), które utraci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego oraz nie wpłynie na rynek pracy, konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki, sytuację i rozwój regionalny.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2005 r. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt został udostępniony na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia organom i instytucjom Unii Europejskiej w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Stosownie do postanowień § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. poz. 979, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt nie podlega notyfikacji.

Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

<p><b>Nazwa projektu</b> rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie przedmiotu, zakresu i sposobu przeprowadzania badań pojazdów zabytkowych co do zgodności z warunkami technicznymi, wzorów dokumentów związanych z tymi badaniami oraz warunków i trybu ich wydawania</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Tina Lewandowska <a href="mailto:tina.lewandowska@mib.gov.pl">tina.lewandowska@mib.gov.pl</a> Telefon 22-630-12-50</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 30.09.2016 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe</p> <p><b>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Budownictwa</b> -----</p>
--	--

#### OCENA SKUTKÓW REGULACJI

##### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W związku ze zmianą brzmienia upoważnienia ustawowego, zaistniała konieczność ponownego wydania przedmiotowego rozporządzenia.

##### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

W przedmiotowym rozporządzeniu dokonuje się korekt związanych ze zmianą delegacji.

##### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

##### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Przedsiębiorcy prowadzący stacje kontroli pojazdów	4693	TDT	Bezpośrednie
Starostowie	380	Dane z Głównego Urzędu Statystycznego (GUS) – stan na dzień 1 stycznia 2016 r.	Bezpośrednie
Diagności	Ok. 10 000 (w latach 2004-2015- 30 października ok. 7400 osób uzyskało pozytywny wynik z egzaminu kwalifikacyjnego przeprowadzanego przez TDT)	Szacunkowo/Dane TDT	Bezpośrednie
TDT			Bezpośrednie

##### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projektowane rozporządzenie stanowi załącznik do prac legislacyjnych związanych z ustawą o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. Projekt rozporządzenia będzie podlegał konsultacjom publicznym z następującymi podmiotami:

1. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego,
2. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów,
3. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Diagnostów Samochodowych,

4. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziału Komunikacji,
5. Instytut Transportu Samochodowego,
6. Przemysłowy Instytut Motoryzacji,
7. Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
8. Transportowy Dozór Techniczny,
9. Instytut Technologiczno-Przyrodniczy - Laboratorium Badawcze w Kłudzienku,
10. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji,
11. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, Warszawa,
12. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,
13. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego,
14. Pracodawcy Transportu Publicznego,
15. Izba Gospodarcza Transportu Lądowego,
16. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych,
17. Związek Pracodawców Motoryzacji,
18. N.S.Z.Z. Kierowców i Pracowników Zaplecza Technicznego Motoryzacji,
19. Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej,
20. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich,
21. Krajowe Porozumienie Stowarzyszeń Rzeczoznawców Samochodowych,
22. Związek Dilerów Samochodów,
23. Polski Związek Pracodawców Prywatnych Przemysłu Motoryzacyjnego i Ciągnikowego,
24. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Transportu Nienormatywnego,
25. Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej,
26. Stowarzyszenie Producentów Części Motoryzacyjnych,
27. Stowarzyszenie Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych – S-DGSA,
28. Europejskie Stowarzyszenie Doradców ADR – EDS ADR,
29. Europejskie Stowarzyszenie na Rzecz Bezpieczeństwa Operacji Transportowych – ETOS,
30. Stowarzyszenie Doradców ds. Bezpieczeństwa Przewozu Towarów Niebezpiecznych Koleją,
31. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Warszawa,
32. Przemysłowy Instytut Maszyn Budowlanych Sp. z o.o.,
33. Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji Bosmal,
34. Polski Związek Motorowy – Zarząd Główny,
35. Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych (SDCM),
36. MOVEO Organizacja Pracodawców Motoryzacyjnych,
37. Stowarzyszenie Club Antycznych Automobili i Rajdów (CAAR),
38. Związek Pracodawców Branży Motoryzacyjnej,
39. Instytut Pojazdów Szynowych TABOR w Poznaniu,
40. Instytut Gospodarki Przestrzennej i Mieszkalnictwa w Warszawie,
41. TÜV Rheinland Polska,
42. Stowarzyszenie Transport i Logistyka Polska,
43. Uniwersytet Warmińsko – Mazurski w Olsztynie,
44. Instytut Transportu Politechniki Śląskiej w Katowicach,
45. Główny Inspektorat Transportu Drogowego,
46. Politechnika Warszawska (Wydział Transportu),
47. Instytut Pojazdów Szynowych Politechniki Krakowskiej w Krakowie;
48. Rada Dialogu Społecznego.

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

JST												
Źródła finansowania												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń												

<b>7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe</b>
--

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2016 r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw właściciele stacji kontroli pojazdów							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne	Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność i przedsiębiorczość z uwagi na to, że projekt określa zakres i sposób przeprowadzania badań pojazdów zabytkowych co do zgodności z warunkami technicznymi, wzory dokumentów związanych z tymi badaniami oraz warunki i tryb ich wydawania, natomiast wszelkie korzyści z tym związane są określone w rozporządzeniu dotyczącym opłat za badania techniczne.							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	
--	--

<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>
---

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:
------------

<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>
--------------------------------

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.
---

<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Brak wpływu.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Wejście w życie rozporządzenia z dniem 20 maja 2018 r.		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Nie dotyczy.		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Brak.		