

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia

**w sprawie sposobu nadawania numeru ewidencyjnego ośrodka szkolenia i wzorów
dokumentów z tym związanych**

Na podstawie art. 86y ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) Sposób tworzenia numeru ewidencyjnego ośrodka szkolenia;
- 2) Wzór wniosku o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia;
- 3) Wzór zaświadczenia potwierdzającego wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia;
- 4) Wzór pieczętki ośrodka szkolenia.

§ 2. Numer ewidencyjny ośrodka szkolenia ma postać „OSD/XXX/RR” gdzie OSD - stały element numeru oznaczający „ośrodek szkolenia diagnostów”, XXX oznacza kolejną trzycyfrową liczbę z przedziału od 001 do 999 nadawaną wg kolejności składania wniosków o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia, RR oznacza dwucyfrową końcówkę roku, w którym dokonano wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia.

§ 3. Wzór wniosku o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia jest określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

§ 4. Wzór zaświadczenia potwierdzającego wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 20 maja 2018 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY
I BUDOWNICTWA

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768 i 822 oraz z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359, 1649, 1830, 1844, 1893, 2183 i 2281.

Załączniki do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury i Budownictwa
z dnia

ZALĄCZNIK Nr 1

WZÓR

WNIOSEK
O WPIS DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW
PROWADZĄCYCH OŚRODEK SZKOLENIA DIAGNOSTÓW

Wnoszę o dokonanie wpisu do rejestru przedsiębiorców ośrodek szkolenia diagnostów, zgodnie z informacjami zamieszczonymi we wniosku:

1. Oznaczenie podmiotu ubiegającego się o wpis:

Nazwa przedsiębiorcy:

Dane wspólników (*):

(*) W przypadku gdy wniosek składa przedsiębiorca jako wspólnik spółki cywilnej, należy podać nazwiska i imiona, firmę lub nazwę wspólników.

2. ADRES SIEDZIBY PRZEDSIĘBIORCY:

Miejscowość: Ulica:

Nr domu: Nr lokalu:

Kod pocztowy: Poczta:

Województwo:

Nr KRS lub nr w Centralnej Ewidencji i Informacji Działalności Gospodarczej:

Nr NIP:

Nr REGON:

Adres e-mail: WWW (*):

Telefon(*):

(*) Wypełnienie pola nie jest obowiązkowe.

3. ADRES, POD KTÓRYM PROWADZONA BĘDZIE DZIAŁALNOŚĆ: (podać jeżeli adres inny niż siedziby przedsiębiorcy)

Miejscowość: Ulica:

Nr domu: Nr lokalu:

Kod pocztowy: Poczta:

Województwo:

4. ADRES ZAMIESZKANIA PRZEDSIĘBIORCY: *(podać jeżeli adres inny niż siedziby przedsiębiorcy)*

Miejscowość: Ulica:

Nr domu: Nr lokalu:

Kod pocztowy: Poczta:

Województwo:

Adres e-mail: WWW (*):

Telefon(*):

(*) Wypełnienie pola nie jest obowiązkowe.

5. DANE OSOBY UPRAWNIONEJ DO REPREZENTOWANIA PRZEDSIĘBIORCY:

Imię i nazwisko:

Pełniona funkcja:

Podpis osoby uprawnionej:

Oświadczam, że dane zawarte we wniosku o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia są kompletne i zgodne z prawdą.

Miejsce i data: Podpis:

Oświadczam, że znane są mi i spełniam warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia, określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

Miejsce i data: Podpis:

WZÓR

WZÓR ZAŚWIADCZENIA O DOKONANIU WPISU DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW
PROWADZĄCYCH OŚRODEK SZKOLENIA.

Warszawa, dnia:

**ZAŚWIADCZONE
O DOKONANIU WPISU DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW
PROWADZĄCYCH OŚRODEK SZKOLENIA**

Na podstawie art. 86 u ust. 9. ustawy z dnia: „.....”

zaświadcza się, że prowadzony przez Dyrektora Instytutu Transportu Samochodowego rejestr przedsiębiorców
prowadzących ośrodek szkolenia pod numerem:

zawiera następujący wpis:

Przedsiębiorca:

.....

Adres przedsiębiorcy:

Miejscowość: Ulica:

Nr domu: Nr lokalu:

Kod pocztowy: Poczta:

Województwo:.....

Adres siedziby przedsiębiorcy: (podać jeżeli adres inny niż siedziby przedsiębiorcy)

Miejscowość: Ulica:

Nr domu: Nr lokalu:

Kod pocztowy: Poczta:

Województwo:.....

Niniejsze zaświadczenie wskazuje treść wpisu wg stanu w dniu:

UZASADNIENIE

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie sposobu nadawania numeru ewidencyjnego ośrodka szkolenia i wzorów dokumentów z tym związanych stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 86y ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.).

W związku ze zmianą brzmienia upoważnienia ustawowego, zaistniała konieczność wydania przedmiotowego rozporządzenia. Rozporządzenie określa sposób nadawania numeru ewidencyjnego ośrodka szkolenia, wzory dokumentów z tym związanych i wzór pieczętki ośrodka szkolenia.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego oraz nie wpłynie na rynek pracy, konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki, sytuację i rozwój regionalny.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbینگowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2005 r. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt został udostępniony na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju.

Stosownie do postanowień § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. poz. 979, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Przedkładany projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia organom i instytucjom Unii Europejskiej w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie sposobu nadawania numeru ewidencyjnego ośrodka szkolenia i wzorów dokumentów z tym związanych Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Jerzy Szmit, Podsekretarz Stanu Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Michał Krasowski michal.krasowski@mib.gov.pl Telefon 22-630-17-33	Data sporządzenia 30.09.16 Źródło: Upoważnienie ustawowe Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Budownictwa -----
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Niniejsze rozporządzenie wdraża dyrektywę 2014/45 UE.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

W przedmiotowym rozporządzeniu dokonuje się korekt związanych ze zmianą delegacji.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Kandydaci na diagnostów	Brak danych ze względu na brak centralnego rejestru diagnostów	–	Bezpośrednie
Diagności	Brak danych ze względu na brak centralnego rejestru diagnostów		Bezpośrednie
Instytut Transportu Samochodowego (przeprowadzający egzaminy kwalifikacyjne diagnostów)	–	–	Bezpośrednie

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projektowane rozporządzenie stanowi załącznik do prac legislacyjnych związanych z ustawą o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. Projekt rozporządzenia będzie podlegał konsultacjom publicznym z następującymi podmiotami:

1. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego,
2. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów,
3. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Diagnostów Samochodowych,
4. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziału Komunikacji,
5. Instytut Transportu Samochodowego,
6. Przemysłowy Instytut Motoryzacji,
7. Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
8. Transportowy Dozór Techniczny,
9. Instytut Technologiczno-Przyrodniczy - Laboratorium Badawcze w Kłudzienku,
10. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji,
11. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, Warszawa,
12. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,
13. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego,
14. Pracodawcy Transportu Publicznego,
15. Izba Gospodarcza Transportu Lądowego,
16. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych,
17. Związek Pracodawców Motoryzacji,
18. N.S.Z.Z. Kierowców i Pracowników Zaplecza Technicznego Motoryzacji,
19. Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej,

20. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaniki Polskich,
21. Krajowe Porozumienie Stowarzyszeń Rzeczników Samochodowych,
22. Związek Dilerów Samochodów,
23. Polski Związek Pracodawców Prywatnych Przemysłu Motoryzacyjnego i Ciągnikowego,
24. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Transportu Nienormatywnego,
25. Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej,
26. Stowarzyszenie Producentów Części Motoryzacyjnych,
27. Stowarzyszenie Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych – S-DGSA,
28. Europejskie Stowarzyszenie Doradców ADR – EDS ADR,
29. Europejskie Stowarzyszenie na Rzecz Bezpieczeństwa Operacji Transportowych – ETOS,
30. Stowarzyszenie Doradców ds. Bezpieczeństwa Przewozu Towarów Niebezpiecznych Koleją,
31. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Warszawa,
32. Przemysłowy Instytut Maszyn Budowlanych Sp. z o.o.,
33. Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji Bosmal,
34. Polski Związek Motorowy – Zarząd Główny,
35. Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych (SDCM),
36. MOVEO Organizacja Pracodawców Motoryzacyjnych,
37. Stowarzyszenie Club Antycznych Automobilów i Rajdów (CAAR),
38. Związek Pracodawców Branży Motoryzacyjnej,
39. Instytut Pojazdów Szynowych TABOR w Poznaniu,
40. Instytut Gospodarki Przestrzennej i Mieszkalnictwa w Warszawie,
41. TÜV Rheinland Polska,
42. Stowarzyszenie Transport i Logistyka Polska,
43. Uniwersytet Warmiński – Mazurski w Olsztynie,
44. Instytut Transportu Politechniki Śląskiej w Katowicach,
45. Główny Inspektorat Transportu Drogowego,
46. Politechnika Warszawska (Wydział Transportu),
47. Instytut Pojazdów Szynowych Politechniki Krakowskiej w Krakowie;
48. Rada Dialogu Społecznego.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

Źródła finansowania

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	: dochód: ITS (za wpis do rejestru OSD)	24 000 zł	1 000 zł	1 000 zł	1 000 zł	1 000 zł	1 000 zł	34 000 zł
	Wpływy: sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	Koszty: sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne								
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Ponieważ nieznana jest aktualna liczba ośrodków szkolenia diagnostów (OSD) – brak danych, założono, że w każdym województwie są 3 ośrodki co daje łącznie 48 OSD w kraju. Przyjęto, że ogólna liczba OSD będzie stała, ale każdego roku dwa OSD będą zamykane oraz każdego roku będą również 2 OSD otwierane. Do wyliczeń przyjęto opłaty w wysokości 500 zł jednorazowo za wpis do rejestru OSD						
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy				
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy				
Komentarz: -								
9. Wpływ na rynek pracy								
Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.								
10. Wpływ na pozostałe obszary								
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:			<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe			<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie		
Omówienie wpływu		Brak wpływu						
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego								

Wejście w życie rozporządzenia w dniu 20 maja 2018 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak